Je découvre le monde avec Arthur !

A la découverte de la Bretagne...
...et de ses îles

Le petit journal d'Arthur

n°5
avril 2022

D'îles en îles

Reportage Photo :
Le Tumulus de Kernours

Bernard Moitessier au cimetière du Bono

Au Sommaire

En ce mois d'Avril 2022, nous découvrons le sud de la Bretagne. Les enfants vous raconterons leur rencontre avec Bernard Moitessier au cimetière du Bono et ce qu'ils ont découvert au Tumulus de Kernours. D'îles en îles, nous vous proposons aussi un récit de nos navigations, notre trace et les raisons pour lesquelles nous sommes encore en France alors que nous devrions évoluer au nord.

2 Récit : d'îles en îles

4 Reportage photos : le Tumulus de Kernours

6 Rencontre avec Bernard Moitessier au Bono !

7 Journal de bord : pourquoi sommes-nous toujours en France ?

8 Voyage : la trace d'Arthur

D'îles en îles

Les pérégrinations d'Arthur du Morbihan à Belle île.

Notre escale dans la rivière d'Auray, près du Bono, dure une bonne quinzaine de jours. Nous en profitons pour en passer quelques uns avec papy et mamie et les amis. Cette période est très fructueuse : Guillaume soude non stop jusqu'à terminer notre bouteille de gaz pour pouvoir la rendre. Nous récupérons enfin nos passeports et notre nouveau génois est terminé en temps et en heure ! Nous allons également au port du Bono charger un lave linge dans le bateau.

A la barre : d'îles en îles, nous barrons en permanence et pour cause, notre pilote automatique défaille. (plus d'info page 7)

Entre temps, Charlie fête ses 9 ans ! Axelle étrenne une nouvelle coupe et Tristan perd ses bouclettes…

Nous finissons notre mois passé dans le golfe du Morbihan à l'île aux moines, au mouillage devant la grande plage. Le village n'est pas loin, le temps serein. La vie sur l'île à l'air tranquille, le printemps éclatant. Un chevreuil gracieux traverse même la rue qui mène à la supérette lorsque nous allons ravitailler.

Avant de partir, nous passons un peu de temps avec des amis. Les enfants disent au revoir à leurs copains. Nous filons au port de l'île qui propose un tarif journée tout à fait attractif.

Cela nous permet de refaire le plein d'eau, bien entamé par la machine à laver le linge que nous avons embarquée et qui a déjà bien tournée ! Nous n'y restons que le temps de déjeuner sur le port et puis, direction l'île de Houat, en face du golfe.

Nous connaissons déjà la grande plage à l'Est de l'île et y allons avec plaisir. Elle est quasiment déserte et ça, c'est une première ! Les couleurs sont tout simplement fantastiques. On voit les rides de sable par plus de 4 mètres de profondeur, dans une eau qui tire sur l'émeraude.

Deux jours plus tard, lorsque la houle devient désagréable, nous nous déplaçons sur la plage du sud. Celle-ci est bordée de rochers qui ne demandent qu'à être escaladés !

Sur la grande plage de Houat : personne...

Nous filons ensuite sur Belle-île, profitant d'un vent portant. La houle croisée balade un peu Arthur. Étonnament, Charlie qui était sujette au mal de mer étant petite, ne montre aucun signe d'inconfort. Ce n'est pas le cas d'Axelle qui réclame rapidement un seau.

Comme nous n'avons toujours pas de pilote auto fonctionnel, nous barrons pendant les deux heures de navigation. Sur un trajet aussi court, ça ne pose pas de problème. Mais lorsque nous ferons des déplacements plus important, barrer en permanence semble inconcevable. Il faut s'occuper des enfants, préparer à manger, penser à l'atterrissage, etc. Nous sommes à la fois furieux que le pilote ne fonctionne pas et inquiets pour la suite du voyage.

Le mouillage de Ster Wraz près de Sauzon sur Belle-île est un vrai bonheur. Il est tout à fait protégé et se termine par une très jolie plage argentée. Le sentier côtier passe sur les hauteurs de chaque côté du mouillage et la beauté des paysages justifie aisément le nombre de personnes qui s'y baladent.

Mouillés à Belle île : Ster Wraz.

Nous explorons en annexe Ster Wen, fameux mouillage où il faut s'amarrer aux falaises, les petits bouts de plages perdus entre des rochers, les grottes. Les enfants adorent jouer à la plage. Nous empruntons aussi le chemin côtier dont les ajoncs embaument la noix de coco.

Nul besoin d'aller loin pour être dépaysé ! Ici, nous pourrions être aux Antilles si on se fie à la couleur de l'eau et la douceur du sable !

Le port de Sauzon se situe à 30 minutes à pied de notre mouillage ce qui nous permet d'aller y chercher du pain, des fruits et des légumes. Bref, l'endroit est idéal pour y passer quelques jours et installer un nouveau pilote expérimental. Nous regrettons simplement le manque d'accès internet de notre mouillage qui se trouve trop en contrebas.

Notre prochaine destination sera l'archipel des Glénans !

Le Tumulus de Kernours

Axelle et Charlie ont découvert et exploré le tumulus de Kernours. Elles vous racontent ce qu'elles ont appris.

« Nous arrivons au tumulus de Kernours pour le prendre en photo. Il ressemble à une colline à l'intérieur de laquelle on peut entrer. »

« Un tumulus est une tombe collective mais maintenant on n'utilise plus ce système. Ce tumulus a été construit il y a plus de 5000 ans. »

« Voici l'entrée du tumulus. Elle est petite, il faut se pencher pour entrer. »

« Il y a 14 tables de pierre pour former le tunnel. Certaines pierres sont gravées... mais il faisait trop sombre pour les voir. Il y avait de la condensation sur les pierres. Le tunnel était vide, mais son contenu a été mis dans un musée. »

« Si vous venez au tumulus, un panneau d'information vous expliquera son histoire. »

A la rencontre de Bernard Moitessier !

Au cimetière du Bono se trouve la tombe du célèbre Bernard Moitessier. Charlie, Axelle et Tristan lui ont rendu visite et offert un petit cadeau, comme le veut la coutume. Les filles vous présentent le navigateur et ce moment.

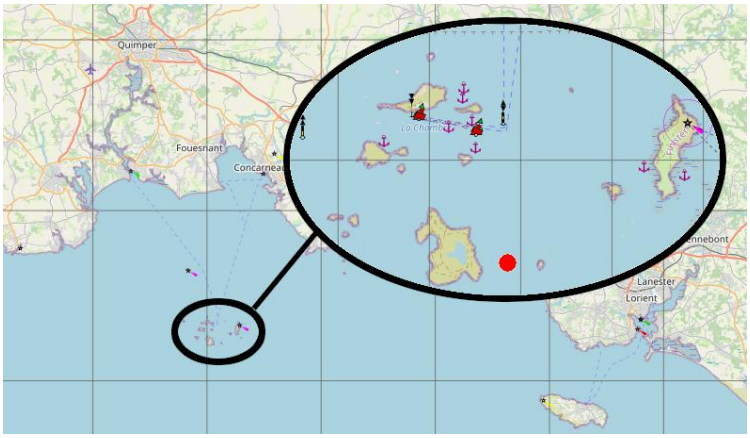
« Bernard Moitessier est né le 10 avril 1925 et mort le 16 juin 1994. C'était un navigateur très célèbre qui a passé 3 fois le cap de bonne espérance et 2 fois le cap Horn. Il est enterré au Bono dans le golfe du Morbihan. »

« Sa tombe est sous un palmier sur lequel on accroche des colliers de coquillages, des souvenirs et des objets de navigation. »

« Nous avons déposé un morceau de bois flotté pyrogravé. »

Un départ exigeant...

En ce début de printemps, nous devrions être plus haut, du côté de l'Ecosse, des îles Féroé ou même de l'Islande. Partir tôt au nord permet d'attendre les bonnes fenêtres météo pour traverser vers le Canada et ainsi assurer des navigations en toute sécurité. Alors pourquoi sommes-nous toujours en France ?



Dans l'archipel des Glénan : nous venons tout juste de faire notre première traversée avec un pilote fonctionnel.

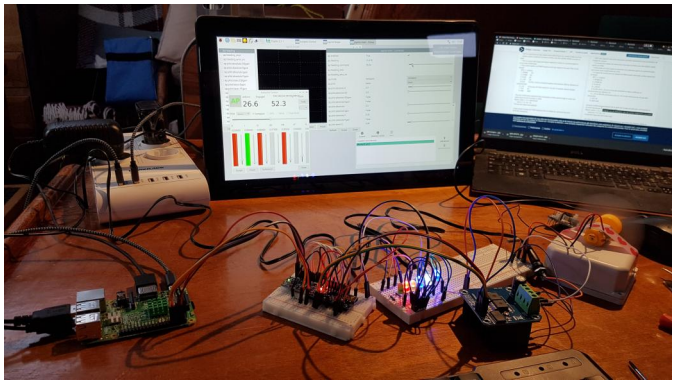
Plusieurs imprévus nous retiennent dans notre pays. Pour partir au long court avec nos 3 enfants, il faut d'une part que Arthur soit opérationnel pour affronter de longues traversées au nord, d'autre part que les formalités administratives soient bouclées.

Un contrôle IEF le 12 mai

D'un point de vue administratif, tout était fin prêt, sauf ce contrôle obligatoire pour l'école à la maison de Charlie et Axelle. Nous aurions dû nous y prendre à l'avance pour anticiper le rendez-vous, mais c'est sans compter le fait que nous devions quitter la France bien plus tôt. Au final, nous devont trouver pour le 12 mai une escale et une voiture de location.

Un pilote automatique récalcitrant

Naviguer longtemps, de nuit, avec nos enfants à bord, sans pilote auto, est impossible. Malheureusement le pilote fourni avec Arthur s'avère défaillant, malgré de nombreuses heures à tenter de le réparer. Dans l'urgence, le capitaine monte un pilote "maison" avec les moyens du bord. C'est ainsi qu'entre Belle île et les Glénan, nous avons enfin pu naviguer sans barrer !



Le pilote maison : basé sur le projet libre "pypilot".

Un arbre d'hélice qui fuit

Entre autres problèmes lié à l'âge de notre bateau, l'huile contenu dans le tube d'étambot se met à fuir. Mettre le bateau au sec longtemps pour des milliers d'euros de travaux est exclut. Nous tentons donc en ce moment de trouver une solution.

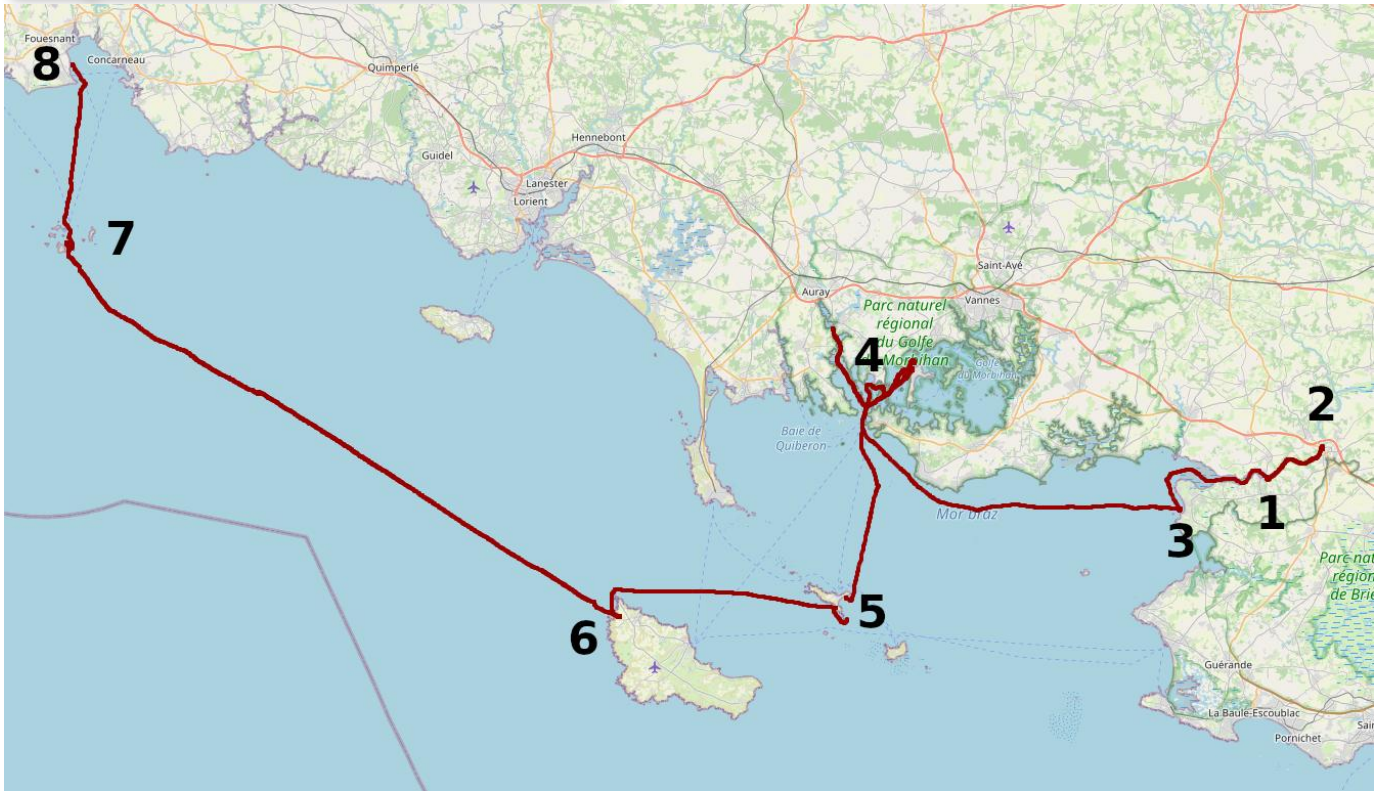
De nombreuses réparations à faire

Comme dirait le chanteur navigateur Antoine, l'état normal d'un bateau, c'est la panne. L'environnement marin étant agressif pour le matériel, quand tout fonctionne, ça ne peut pas durer. Aujourd'hui par exemple, la pompe d'eau douce vient de lâcher et une mystérieuse entrée d'eau de mer est détectée à l'avant. Il faut investiguer, acheter du matériel en route, réparer... consommer temps, énergie, argent.

La vie de famille et l'instruction de nos enfants

Malgré tout, notre objectif est d'offrir à nos enfants la meilleure instruction possible et un voyage intéressant qui est leur aventure. Le temps consacré à nos têtes blondes est important pour que notre périple ait du sens. Même si nous prenons un peu de retard, l'aventure continue.

La trace d'Arthur



La carte ci-dessus contient la trace réelle de notre voilier. Petit résumé des étapes de notre départ.

1. Arzal : notre point de départ. Nous y avons fait de gros travaux pour préparer notre voilier.

2. La Roche-Bernard : une escale administrative où nous sommes allé retirer nos papiers d'identité. Une navigation tranquille sur la Vilaine.

3. plage de la mine d'Or à Penestin : nous avons pris l'écluse, déployé et déchiré notre ancien génois, puis mouillé devant cette belle plage très prisée par les baigneurs.

4. Golfe du Morbihan : ses courants marins, ses îles et ses canaux font de cet endroit une zone de navigation exceptionnelle. Nous y avons découvert un pan important de l'histoire de la Bretagne. L'occasion aussi de rencontrer amis et famille.

5. Île de Houat : la grande plage est vraiment belle. Mais nous avons particulièrement été séduit par la petite plage du Sud et ses criques, un vrai paradis pour nos petits explorateurs.

6. Belle île : un superbe abri au nord-ouest, sur cette île magnifique, prisée par les randonneurs.

7. Archipel des Glénan : de nombreuses îles et plages, un terrain de jeu bien connu des navigateurs, à fréquenter hors saison.

8. Baie de la Forêt : nous finalisons ce journal ici, près de Fouesnant et Concarneau.

Le petit journal d'Arthur n°5

Rédaction : Anne-Sophie, Guillaume, Charlie, Axelle et Tristan
PAO : scribus, gimp, libreoffice, gpx viewer
Nous contacter : contact@voilier-arthur.fr