

Navigation solo de La Rochelle à Nantes avec enfants

Date : 30 octobre 2016

Pour son dernier voyage en 2016, Oleo fera une expérience inédite. Je connaissais déjà la navigation en solo. Puis, 15 mois passé autour de l'océan Atlantique m'a appris la navigation en famille. Il ne restait plus que la navigation en solo avec mes deux bébés à bord.

Programme de ce dernier convoi : départ de La Rochelle, cap au Nord, navigation de nuit en contournant l'île d'Yeu par l'Ouest (petit détour pour éviter les casiers), suivi de la remontée de la Loire jusqu'à Nantes centre.



Le skipper et ses deux filles au moment du départ

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>

Arrivée à La Rochelle en train, préparation du bateau et paiement du port. Nos économies, largement écornées par le voyage, souffrent encore. Ce lundi 17 octobre en milieu de matinée, les filles sont excitées, hurlent, sautent, passent sans arrêt du rire aux larmes, le départ est animé. Allez hop ! Tout le monde dans la couchette avant pour le départ.



Quelle joie de se retrouver en mer ! Le skipper adore la navigation

La principale difficulté quand on navigue seul avec deux enfants de 2 et 3 ans, ce sont les passages qui nécessitent des manœuvres et de l'attention. En l'occurrence les sorties et entrées de ports, les canaux et chenaux, les endroits fréquentés. Paradoxalement, la haute mer de nuit sera l'épreuve la plus facile.

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>



En outre, il s'agit de gérer les imprévus. Le premier du genre se produit au large de l'île de Ré sous la forme d'une panne de gaz propane. Pas grave, on peut s'en passer pensez-vous ? Nada ! Axelle refusant catégoriquement de boire et manger froid, le problème devient absolument prioritaire.



Les lois de Murphy ont voulu que ce problème survienne en début de voyage, mes bébés attablés et affamés attendant leur pitance à grand renforts de réclamations et de pleurs. Petit bonus, la seule bouteille qui contient encore du gaz est un modèle Français alors que l'installation est américaine.



Nécessité fait loi, je me transforme en skipper-homme-orchestre qui court partout. Entre les travaux dans le cockpit, la gestion de la crise dans le carré et le slalom entre les divers bateaux qui naviguent au Nord de l'île de Ré, je m'active comme jamais.



Une bonne heure d'efforts, mes enfants mangent chaud et les activités de l'après-midi commencent avec la houle du large et de nombreux chalutiers à éviter entre Ré et Yeu. Le radar est très utile, d'autant plus que la plupart des pêcheurs n'ont pas d'AIS.



Charlie veut tout faire comme Axelle. Tétine autorisée pendant la nav.

Dans le feu de l'action depuis ce matin, je décide une pause de 5 minutes dans le cockpit laissant les enfants jouer dans le carré, une fois n'est pas coutume. Fatale erreur ! Alors que le bateau restait a peu près propre jusqu'à présent, il fut tout retourné à mon retour.

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>



Le soleil se couche. La combinaison d'un léger bercement de la houle, de la pénombre en progression et du moelleux de la couchette seront fatals à mes bambins qui s'endorment avant le repas du soir. Je change Axelle en vitesse, lui enfille un biberon dans le gosier et au lit. Charlie continue de dormir dans la couchette avant tandis que je m'organise pour la nuit.



L'ordinateur de bord a bien fonctionné, on est content de l'installation

On avance bien. Réveil toutes les 10 minutes, navigation côtière et nombreux pêcheurs obligeant. Le deuxième imprévu arrive. Un brouillard intense dans le chenal d'accès de St Nazaire, dans la nuit noire. Plus de repos du tout, il faut veiller les bouées et les hauts fonds.



Dans le chenal pour Nantes, le brouillard s'efface

La bonne nouvelle, c'est qu'on arrive au bon moment pour remonter la Loire jusqu'à Nantes. La mauvaise :

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>

cette dernière épreuve sera la plus dure. Naviguer dans un canal requiert une attention permanente, au même titre que mes filles qui suivent leur programme. Habillage, check & réglage pilote, changement de couche, check & réglage pilote, préparation des biberons, check & réglage pilote & passage du pont, nettoyage des biberons, check & réglage pilote pour éviter une vedette, début de première activité du matin, etc. 5 heures durant.



Avant l'arrivée au ponton du port à sec à Nantes, filles rassasiées, direction la sieste ! Le skipper est dans un état second. Il a mal au crane et ses gestes sont de plus en plus lents. Mise en place des pare-bats et des amarres, manœuvre d'accostage dans le courant, allez, un dernier effort de concentration... ça y est ! Arrivée sans faute à destination. Au lit !



Curiosité dans la Loire entre St Nazaire et Nantes. On peut visiter ?

Je m'endors, insouciant. Car jamais de toute ma vie, un réveil aura été aussi difficile. Axelle crie. Je ne sais pas depuis combien de temps, mon sommeil est au plus profond. Je la somme de se taire. Les cris redoublent. A contre cœur je me lève. Première vision d'horreur : le bateau, dans un état lamentable. Deuxième vision d'horreur, celle de la selle débordante d'Axelle, doublée d'une odeur aussi nauséabonde que possible.



Maisons-containers sur les bords de la Loire avant d'arriver à Nantes

Pardonnez mon emportement. Mais quel cauchemar, après une nuit blanche et une navigation éreintante, d'être réveillé de force en début de sieste pour mettre les yeux, les mains et le nez dans la merde ! Non, jamais un réveil aura été aussi désagréable.

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>



Pour Oleo c'est destination finale. La navigation en 2016 est terminée. C'est au final ce qui me chagrine le plus. Car après 5 semaines d'arrêt, j'ai incontestablement pris plaisir à retrouver la mer et mon voilier. Plus que jamais, je suis tiraillé entre notre réinstallation sur la terre ferme et mon désir d'être en route pour de nouvelles aventures.

