

Escale à Bangor

Date : 3 septembre 2016

Notre progression vers le sud, en direction de notre chère France, n'est pas très drôle. Vent dominant de sud, rythme soutenu, vagues hachées générées par le vent défavorable contre le courant favorable. Oleo plante des pieux avec sa carène sale, on se traîne.



sur les pontons de la marina de Bangor

Néanmoins on arrive à Bangor, en Irlande du Nord. On mouille de nuit devant la marina avant de s'y rendre le lendemain. [Un peu plus d'un an auparavant nous y étions](#), on boucle la boucle et on en profite pour prendre un peu de repos.

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>



L'endroit est toujours le bon plan qu'il était. Pour un tarif honnête, on a tout ce qu'il faut, bain dans une vraie baignoire compris. Une fois n'est pas coutume, on s'accorde un petit resto. Les filles jouent, on fait quelques courses et on s'occupe un peu d'Oleo.

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>



Les filles doivent se rendre à Nantes via Dublin qui propose une ligne aérienne directe et économique. Mais comment se rendre à Dublin ? Un vrai casse-tête ! Entre y aller en voilier contre le vent et emprunter les transports, long trajets avec de multiples changements, difficile de trouver la solution idéale.

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>



Mais on en viendra à bout... en Irlande, il faut se tourner vers le réseau de bus pour trouver les bons plans. Le trajet Belfast - aéroport de Dublin dure 2 heures et le train depuis Bangor nous dépose juste devant l'arrêt. Pour leur plus grand bonheur, les filles n'auront pas à supporter le trajet jusqu'à Dublin en bateau dans une mer hachée.

Entre temps le capitaine s'active sur Oleo. Il faut absolument trouver le moyen de nettoyer cette coque. Comme alternative à l'échouement je tente ma chance dans le chantier d'en face : "pourriez-vous me sortir le bateau de l'eau, me fournir un super-karcher pour le nettoyer puis me le remettre à l'eau aujourd'hui même ? Pour pas trop cher ?"

Et bien oui c'est possible. En 2 heures Oleo est pris en main par le personnel du chantier qui s'occupe lui-même du nettoyage (j'avais pas compris ça mais tant mieux) et j'en profite pour l'amener à la pompe à gasoil pour le plein. Les milliers de petits coquillage ont disparus et les vilaines traces noires au niveau de la flottaison aussi.

Ça fait tout drôle de se retrouver sans les filles. Après plus d'un an d'effervescence, de cris, de gesticulations, de joies et de tensions d'une vie de famille ininterrompue, place au silence et à la solitude. Je n'ai plus l'habitude.



Le capitaine, qui quitte Bangor tout seul

Aujourd'hui à Holyhead, ma première traversée en solo a été rapide grâce à un courant presque tout le temps favorable passant par la zone d'étale permanente de la mer d'Irlande. Mais une mer mauvaise et un fort courant défavorable en fin de parcours m'ont un peu gâché le plaisir.

OLEO

Une famille, un voilier, un voyage

<http://aita.openstates.com>



Remise à l'eau d'Oleo à Bangor